

McGregor 92,9 km

Km	Signalisation	Intersection	Direction	Prochaine Intersection
0,0		Entrée Relais Plein Air et Cité-des-Jeunes	⇄ Cité-des-Jeunes, direction Nord	1,3
1,3	Arrêt	Cité-... et Hautes-Plaines	⇒ Hautes-Plaines (devient Freeman)	3,4
4,7	Feu	Freeman et St-Joseph	⇄ St-Joseph	1,4
6,1	Feu	St-Joseph et du Pont	⇒ du Pont	0,8
6,9	Feu	du Pont et St-Louis	⇒ St-Louis	2,0
8,9	Feu	St-Louis et Gatineau	⇄ Gatineau	2,0
10,9	Feu	Gatineau et Vérendrye	↑ Gatineau	3,2
14,1		Gatineau et Bellechasse	⇒ Bellechasse	3,2
17,3		Bellechasse et Paiement	⇒ Paiement	12,9
30,2		Paiement et rte 366 (Carrefour)	⇄ Rte 366	15,1
45,3		Rtes 366 et 307	⇄ Rte 307 Sud	6,9
52,2		Rtes 307 Sud et 366	⇒ Rte 366 Ouest	11,3
63,5	Feu	Rtes 366 Ouest et 105	⇄ Rte 105 Sud (devient Riverside)	2,2
65,7		Riverside (105 Sud) et Vallée	↑ Riverside	0,1
65,8		Riverside et Rockhurst Attention : Voie ferrée	⇄ Riverside	6,4
72,2	Attention : Voie ferrée			3,0
75,3	Arrêt	Riverside et rte 105	⇄ Rte 105 Sud	8,0
83,3	Fourche	Rte 105 et Scott	⇒ Scott	2,6
85,9	Arrêt	Scott et Old Chelsea	⇒ Old Chelsea	0,1
86,0		Old Chelsea et Kingsmere	⇄ Kingsmere	0,4
86,4	Arrêt	Kingsmere et Notch	⇄ Notch	0,9
87,3	Arrêt	Notch et Mine	⇄ Mine, devient Cité-des-Jeunes	3,7
91,0	Arrêt	Cité-... et Hautes-Plaines	↑ Cité-des- Jeunes	1,6
92,6		Cité-... et entrée Relais Plein Air	⇒ Vers Relais Plein Air	0,3
92,9	Fin du parcours			

Parcours no 20 McGregor -Parcours alternatifs 1 et 2-

Km	Signalisation	Intersection	Direction	Prochaine Intersection
Alternatif 1 94.2 km (Commencez à partir du km 17,3 du parcours régulier)				
0,0		Paiement et St-Thomas	⇒ St-Thomas	2,0
2,0		St-Thomas et Fogarty	⇒ Fogarty	8,7
10,7	Arrêt	Fogarty et rte 366	⇄ Rte 366	3,5
14,2		Rte 366 et Paiement		
Fin du parcours alternatif no 1, reprendre le parcours régulier à partir du km 30,2 en ajoutant 1,3 km à chaque intersection.				
Alternatif 2 96,0 km si A2 ou 97,3 km si A2 + A1 (Commencez à partir du km 83,3 du parcours régulier)				
0,0		Rte 105 et Scott	↑ Rte 105	3,5
3,5		Rte 105 et Old Chelsea	⇒ Old Chelsea	2,2
5,7		Old Chelsea et Scott		
Fin du parcours alternatif no 2, reprendre le parcours régulier au km 85,9 en ajoutant 3,1 km si A2 ou 4,4 Km si A1 + A2 à chaque intersection.				